

Corporate Profile

公司介绍



YUTAKA
MANUFACTURING CO., LTD.

概要

公司名：株式会社YUTAKA制作所
 创立日：1948年9月8日
 资本金：99,000,000日元
 本公司：东京都大田区大森北1-6-8
 高崎工厂：群馬县高崎市剑崎町68番地
 大阪营业所：大阪市北区芝田2-8-10，光荣大厦6A
 社长：法人代表 石崎 昌义
 URL: <http://www.yutaka-ss.co.jp/>

沿革

1948年09月 创立者牧丰一先生(元铁道省技师)在东京都大田区设立了YUTAKA制作所。
 1950年03月 开始制造跨接式连接器，并被日本国家铁路JR指定为专供产品。
 1953年11月 开始生产制造铁路车辆控制用配电装置以及电气接线箱。
 1963年02月 箱。
 1965年05月 开始一般产业用电气连接器的设计与制造。
 1970年12月 群馬县高崎工厂建成投入使用。
 开发研制了制铁工厂压延装置用多触点大容量全自动电气连接装置，并被国内制铁工厂所采用。
 1977年02月 电气连接装置，并被国内制铁工厂所采用。
 1978年02月 改制更名为株式会社YUTAKA制作所。
 1979年02月 开发，研制了单芯高压连接器(YH系列)，并用于新干线200系列列车上。
 1996年10月 开发，研制了低压连接器(YL100·200系列)，并为新日本制铁，NKK等公司提供服务。
 2000年07月 开发生产了3芯·4芯高压连接器(YH 6·7系列)。
 2002年04月 取得ISO9001认证。
 2003年09月 开发了小型·轻量的FY系列连接器。
 2004年07月 取得ISO9001-2000认证。
 2005年~ 与中国北车集团四方车辆研究所签署了技术转让协议。开始为中国中高速，高速铁路广泛提供各种车端高压连接器，自动电力连接器，外接电源连接器以及其他种类连接器。
 2008年02月 为日本岐阜县高山市提供“Hot Tile”-融雪式导盲路板。
 2008年07月 荣获日本经济产业省颁发的「优秀中小企业300强」奖。
 2009年~ 为日本最新高速新干线车辆E5，E6提供各种连接器。
 2010年07月 取得“Echo Action 21”认证。
 2012年03月 JR东海选定为次世代磁悬浮新干线车辆用连接器指定厂家。

经营范围

防水型连接器	低压用，高压用，同轴类型，信号用，电力用以及特殊用途用等
列车自动连接/分离系统	自动电气连接器，连接/分离装置，连接转换开关
产业用自动电力连接器	用于制钢制铁生产线，连续铸造设备，钢水运送车自动控制，大型龙门吊等
单芯，多芯跨接连接器	包括高压连接器和低压连接器
接地装置	轴周型(铁路客车以及牵引机车用)轴端型(铁路客车用)
其他产业用品	融雪式导盲路板 引擎过滤清扫装置等
其他各种铁道车辆控制用设备等	

经营理念

面对时代的变革，我们果敢挑战。成为被社会承认被客户认可的企业是我们的一贯宗旨

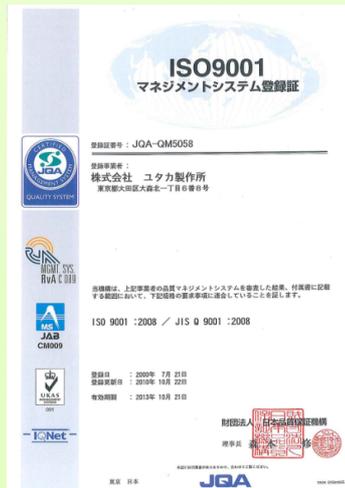
行动方针

- 努力使我们成为让客人放心，让用户满意的公司
- 努力使我们成为锐意创新，精益求精的公司
- 不断加强技术能力，钻研新产品，是我们的一贯目标
- 努力做到有责任感，让社会信赖的企业

品质保证

生产质优安全的产品，让客户放心，让客户满意，取得客户信赖是我们追求的目标。

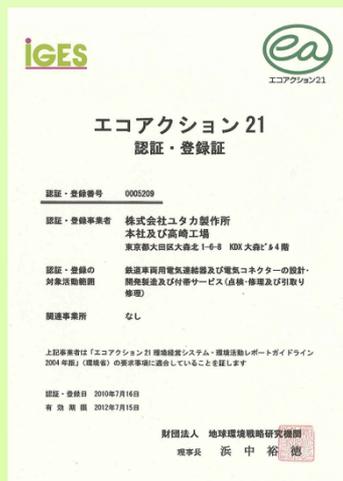
- 高品质是我们的骄傲，也是我们的使命。
- 靠我们的头脑和双手来确保高品质。
- 消除作业标准，检查文件中的不良内容。
- 公司上下一心成就高品质。



积极参与环保活动，成为有活力的企业

随着地球温暖化事业的推进，我们把节能减排的理念融入到我们的日常工作中，并积极推动，参与环境保护的活动。

荣获日本2008年度「优秀中小企业300强」的称号



日本经济产业省颁发

跨接连接器 ⑰

采用臂杆锁闭机构，具有完全防水等特点。种类涵盖高压系列，低压系列多种芯数形式。插针主要以对接接触形式为主。

YL3 系列, YL10 系列, YL11 系列

主要用于列车固定编组车辆的中间跨接以及救援用的一种低压连接器。具有小型，轻量等特点。有 27, 55, 76, 96 等不同芯数连接器，可根据需要选择不同形式。



KE 系列, IC 系列

适用于频繁的连接断开使用，具有高耐久性。常用于列车车辆间的电气跨接。

芯数: 1~144

额定电压: 24V~1500V



附有跨接连接器的电气接线箱 ⑱

以上各系列跨接连接器可通过接续的电缆或电线直接接入电气接线箱。所有的箱内配线均被完成，可大大简化车辆制造厂的安装，配线工作。最近比较流行采用纵向的WAGO端子台形式。



低压连接器 ⑪⑫

具有体积小，重量轻，完全防水等特点。既可用于车辆间的低压信号传输，也可用于其它低压回路的连接。插针形式有触点接触式和插入式两种。可根据所需选择不同形式连接器。

FY 系列

特别小型，轻便的一种低压连接器。额定电压为100V。采用One-touch(旋转式)结构，可以很便利地连接与分离。同时具有双重锁闭机构，可以保证连接的可靠性。插针采用多重接触插入式结构。此系列连接器有27芯和48芯两种形式。接续电线均采用单芯散线。通过对加装的波纹软管实施密封处理，可达到复合多芯电缆的同样效果与性能。



MY100/400 系列, MY2 系列

额定电压为100~440V的一种连接器。MY100/400系列采用One-touch的钢球锁闭式结构，而MY2系列采用One-touch的旋转式结构。插针采用多重接触插入式结构。其芯数范围：2~55芯。此系列连接器种类很多(既可接续电缆，也可接续单芯散线，还可以单独跨接使用以及安装在配线箱上使用)。根据实际要求选择不同形式的连接器。



YL 系列

结构极为简单，采用螺栓连接的一种连接器。在轻轨交通方面有较多的业绩。同时因为结构简单，维护方便，轻量等特点逐步推广到其他轨道交通领域中。



插针多采用对接接触式结构。芯数分别有27,48,55,63,76,96芯等形式，接续电线方面即可使用复合电缆也可采用单芯散线(安装在接线箱上的一种形式)。此外还有One-touch结构的12,19芯连接器。

高压连接器 ⑮⑯

具有结构简单，轻量，完全防水等特点。主要用于列车车辆间的电力跨接连接以及驱动电机的电力接续等方面。既有One-touch 连接形式也有螺栓紧固形式。

YH400 系列

采用One-touch钢球锁闭式结构的单芯高压连接器。使用范围广泛，即可用于列车车辆间电力的跨接连接，也可用于驱动电机与车体之间的电力接续。接续电线线径范围: 2~250mm²



YH3 系列

螺栓紧固式单芯高压连接器。具有结构简单，维护方便，轻量等特点。使用电线线径范围: 2~250mm²



YH5 系列

螺栓紧固式3芯高压连接器。

插头接续电线采用复合电缆形式，而插座接续电线可采用复合电缆和单芯电线两种形式。电线外径范围为: 22~100mm²

YH6 系列, YH7 系列

YH6系列是3芯高压连接器，而YH7系列是4芯高压连接器。它们均采用One-touch 旋转式结构。通过简单的操作实现多回路的快速接续，并可以防止误插入的发生。列车车辆间辅助回路的接续以及驱动电机的电力连接方面应用广泛。YH7系列连接器还包括后续接线箱的YH7JB 等形式。插针压接后再插入连接器体内是这种连接器的一大特点。对应电线/电缆外径范围:

YH6 系列 22~80mm²; YH7 系列 22~60mm²



JB301, 302 型驱动电机用连接器



同轴连接器

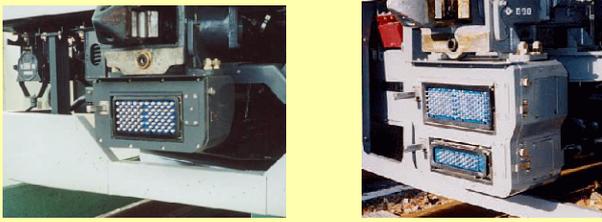
此连接器采用独自开发的一种多重接触插入式插针。具有低阻抗，信号传输可靠，安定等特点。单芯同轴连接器采用One-touch钢球锁闭式结构，而复合型多芯同轴连接器采用One-touch旋转锁闭式结构，具有完全防水的性能。主要有50Ω 和 75Ω 两种阻抗形式。



自动电气连接器①

随着列车的连接/分离，电气回路也同时通过自动电气连接器实现接续与断开。机械连接器种类的不同以及使用环境的不同，自动电气连接器也会有不同的选择。

固定式·标准型(用于低温地区，防雪形式)



主要机构均内藏的一种自动电气连接器。同时因为加装了加热管，可最大限度的耐寒防雪。另外此产品具有组装所需的配件数量少等特点，在温暖地区也被广泛使用。上图便是我们公司生产的一种标准形式的自动电气连接器。

固定式·基本型



此种类型自动电气连接器大部分应用在温暖环境地区。与固定式·标准型自动电气连接器在电气·机械性能上有很多共通点，很多情况下他们可以相互连接。

摇动型



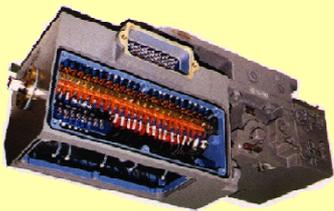
此种类型的自动电气连接器的本体与列车车钩的安装采用不完全固定形式(可相对摇动)。通过变形导杆使得列车在重连，车钩连挂过程中，自动电气连接器相对车钩有一定的摇动余量，同时通过导向杆寻找到与对面连接器相连接的位置，实施连接。这样可以保证自动电气连接器的电气回路的接续可靠性。此种类型的自动电气连接器广泛地应用于高速铁路车辆。

可动型



与铁路车辆用机械车钩相配套的一种主要形式的自动电气连接器。车辆连挂时，它与机械车钩分先后独立连接。在列车的机械车钩完成连挂后，再沿着导杆通过气缸的推动实现电气连接器的连接。

列车自动连接/分离装置③



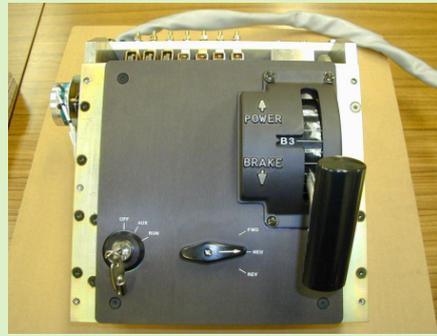
通过对司机室内的列车连接/分离开关的操作，列车在连接/分离时，通过此装置保证其空气回路以及电气回路的自动接续和断开。可根据实际要求选择不同种类或类型。

列车自动连接/分离操作开关⑧



通常安装在司机室内，用于控制安装在车下的列车连接/分离装置的一种操作开关。列车自动连接/分离操作开关有多种形式。附有防止误操作警笛的形式防止乱操作的控制箱形式有内部无触点形式等等

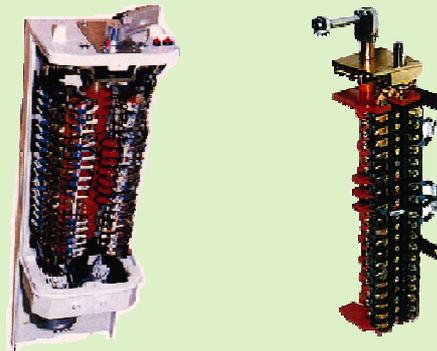
主控制器④



转换开关

生产制造运转转换用，安装置用，应急连接转换用等各种转换开关。

运转台选择开关/运转转换开关，司控器⑦



列车前后操纵控制转换用开关。对应电气回路：12~36 同时还有便于检修的连接器接续式开关。

应急连接转换开关②



用于因故障被救援时，必要的电气回路的转换。常常与应急插座共同使用。

车门开闭转换开关

用于列车在车站停车中，车门的开闭控制。

安装置转换开关⑥

ATC, ATS转换用开关。有电磁锁闭机构，用来防止误操作。开关芯数：2~30



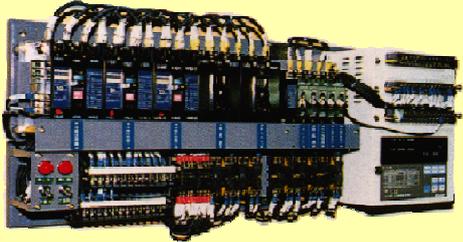
端子盘，接线箱 ⑮



生产制造各种车上/车下用高低压电气配电箱。车下用电气配电箱采用完全防水的形式。近年来，WAGO端子台的采用比较普遍。

开关配电盘，继电器配电盘 ⑨

生产制造多种铁路车辆用开关配电盘以及继电器配电盘。同时也设计生产产业用各种电气开关，继电器配电箱。

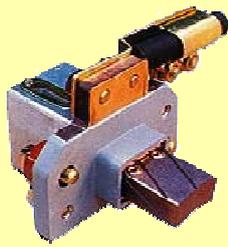


列车前照灯足踏开关 ⑤



采用无触点的半导体回路。除了列车前照灯使用外，在机车防滑喷砂装置控制中也有广泛使用。

接地装置 ⑩



接地装置在接地的同时还可以使车轴的轴承免遭电蚀的危害。有轴端型和轴周型两种形式。

设备维护保养用装置



柴油汽车引擎过滤清扫装置

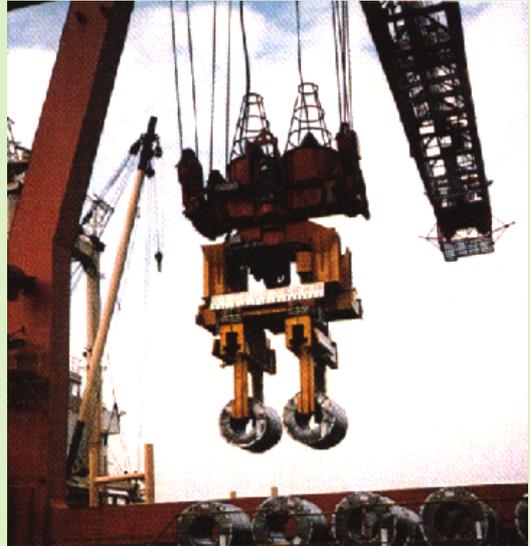
钢厂钢水运送车用自动电气连接器

可以使钢水运送车安全迅捷地自动完成提升，翻转等动作。可大幅减轻现场作业人员的劳动强度，同时保证现场作业人员的人身安全。



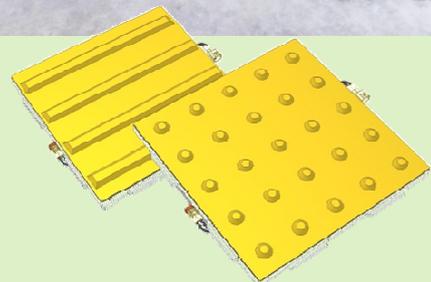
轧钢生产线用自动电气连接器可快速实现生产线的转换作业。

港口码头大型吊装设备用自动电气连接器



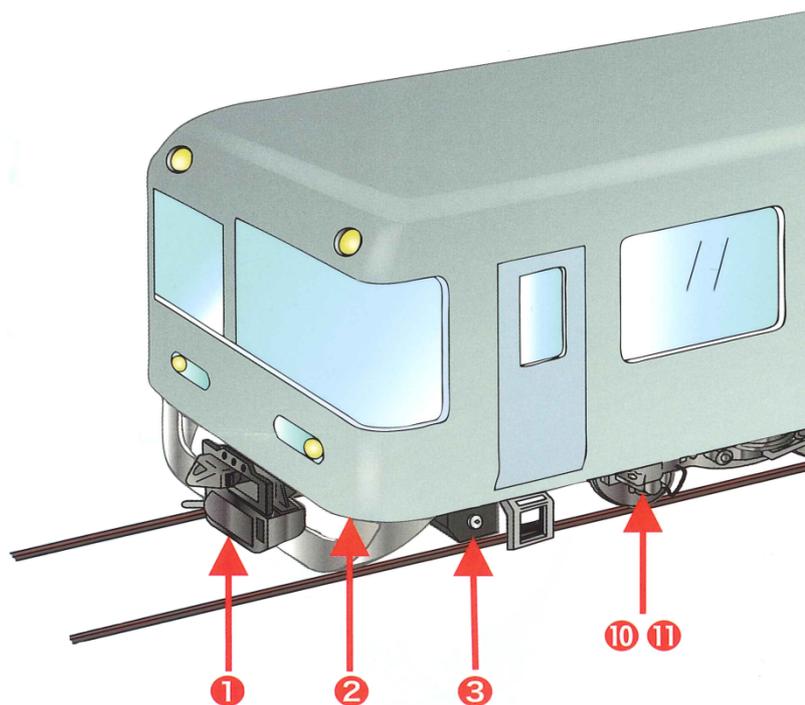
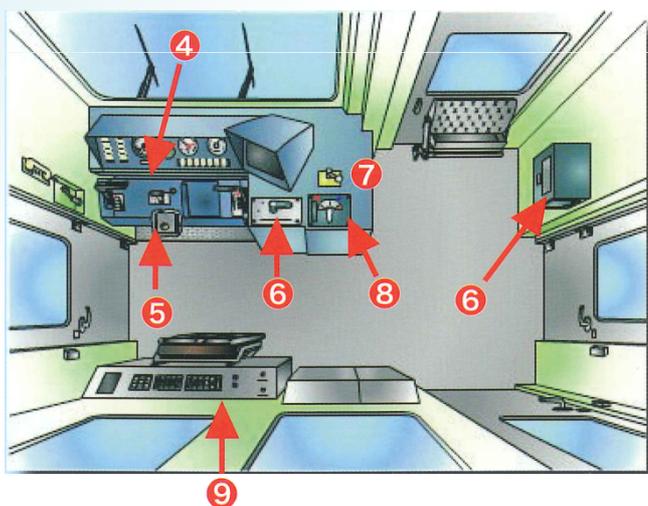
可以使吊具迅速，安全的更换

融雪导盲路板 - Hot Tile



YUTAKA产品介绍

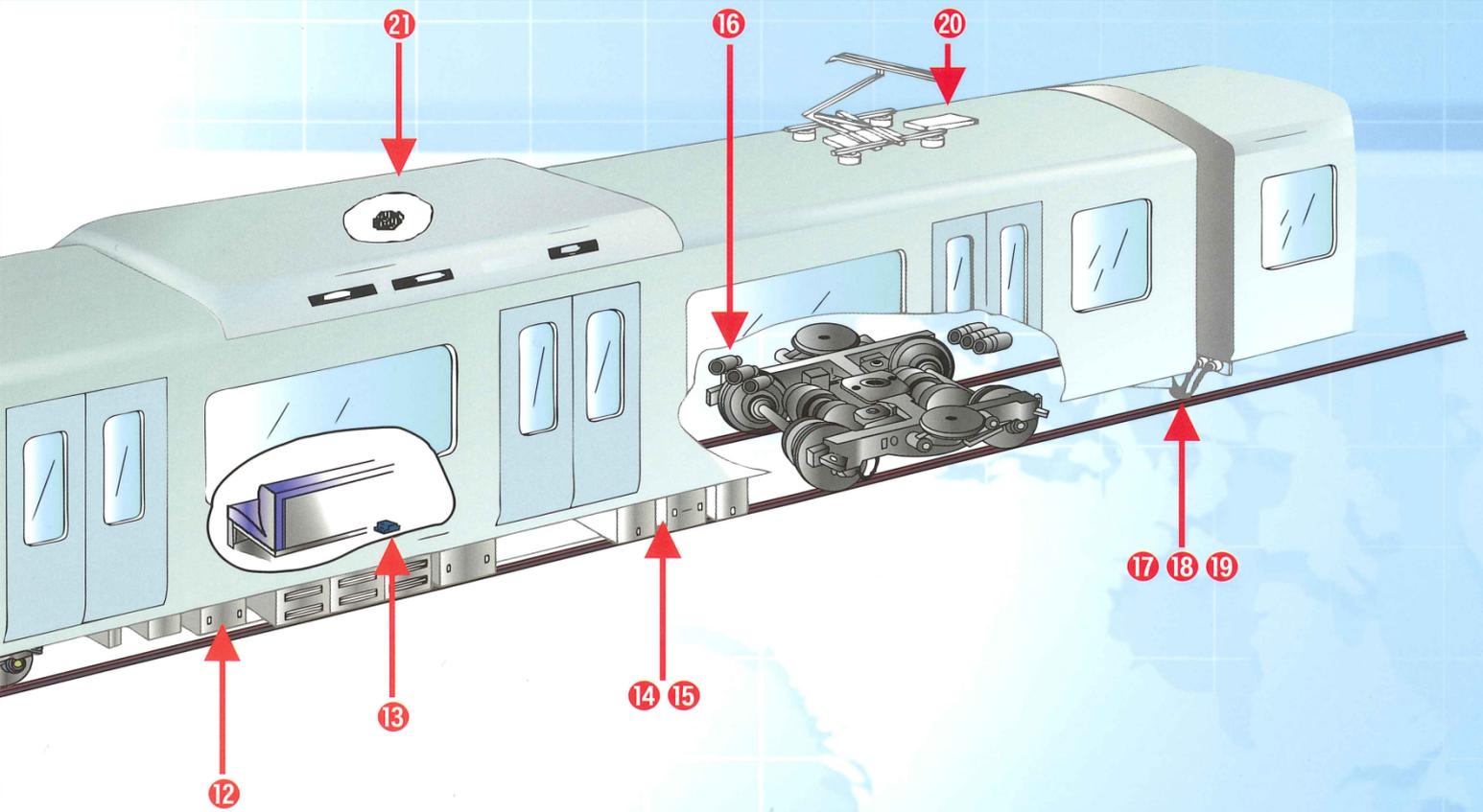
铁道车辆用产品



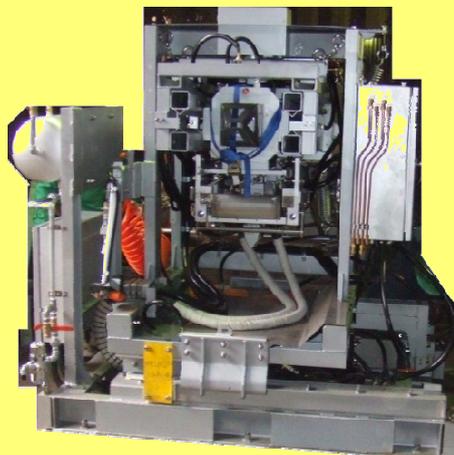
- ① 自动电气连接器
- ② 应急用插座
- ③ 列车连接/分离装置
- ④ 主控制器
- ⑤ 车端照明脚踏开关
- ⑥ ATC/ATS切换开关
- ⑦ 运转台操作开关/司控器
- ⑧ 列车连接/分离开关
- ⑨ 继电器配电盘
- ⑩ 接地装置
- ⑪ 速度/温度等传感器用连接器

- ⑫ 蓄电池用连接器
- ⑬ 座椅加热装置用连接器
- ⑭ 试验检测用插座
- ⑮ 电气接线箱
- ⑯ 驱动电机用连接器
- ⑰ 跨接连接器
- ⑱ 附有跨接连接气的接线箱
- ⑲ 车辆间跨接高压连接器
- ⑳ 保险熔断器箱
- ㉑ 空调用连接器





产业用自动电气连接器





URL : <http://www.yutaka-ss.co.jp/>

Head Office 本公司

〒143-0016

Omori kita 1-6-8, Ota-ku, Tokyo, Japan

東京都大田区大森北1-6-8

TEL : +81-3-5763-9091 FAX : +81-3-5763-9094

Osaka Office 大阪营业所

〒530-0012

Koei-bldg 6A, Shibata 2-8-10, Kita-ku Osaka, Japan

大阪市北区芝田2-8-10, 光荣大厦6A

TEL : +81-6-6373-3873 FAX : +81-6-6377-2285

Takasaki Factory 高崎工厂

〒370-0883

Kenzaki-machi 68, Takasaki-shi, Gunma, Japan

群馬县高崎市剑崎町68番地

TEL : +81-27-343-7522 FAX : +81-27-343-7527
